

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Air France

A la une

lundi 3 août 2009

Air France met aux enchères ses vols inauguraux en Airbus A380 pour l'enfance en difficulté

Vols inauguraux en Airbus A380 mis aux enchères

Air France a choisi de **mettre aux enchères 380 sièges** sur chacun de ses deux vols inauguraux en Airbus A380, **reliant Paris à New York le 20 novembre et New York à Paris le 21 novembre 2009**. Cette vente aux enchères exclusive, dont les modalités seront communiquées ultérieurement, aura lieu en octobre 2009 sur Internet et sera ouverte à tous les marchés (France, Etats-Unis et autres pays).

Les gagnants voyageront à l'aller sur le vol inaugural en A380 et au retour sur un vol commercial. Les départs se feront uniquement de Paris et New York.

Les bénéficiaires de l'opération seront versés à trois projets humanitaires soutenus par la Fondation Air France pour l'Enfance en difficulté :

- en **France** (Marseille) « Association Arts et Développement » : ateliers de peinture de rue dans les quartiers,
- en **Afrique du Sud** (Johannesburg / Soweto, Alexandra et Witbank) : « Association François-Xavier Bagnoud » : programme extra scolaire destiné aux orphelins du Sida,
- et en **Inde** (New Delhi) : « **Association Plan France** » : projet visant à améliorer les conditions de vie des enfants travailleurs.

« Depuis 1992, la Fondation Air France a apporté son aide à plus de 500 projets dans 67 pays, afin de permettre aux enfants malades, handicapés ou en grande difficulté d'accéder à l'éducation, aux loisirs et à la culture. Il nous semblait important que le premier vol de l'Airbus A380 d'Air France ne soit pas uniquement le symbole d'un outil performant au service de nos clients mais aussi d'une action solidaire. » précise Pierre-Henri Gourgeon, directeur général d'Air France.

Ouverture des réservations pour les vols commerciaux dès aujourd'hui

Les premiers vols commerciaux **Paris - New York en Airbus A380 débiteront le 23 novembre 2009** et les réservations sont ouvertes dès aujourd'hui.

Premier opérateur européen à offrir à ses clients le confort de l'Airbus A380, Air France sera ainsi la première compagnie à proposer des voyages transatlantiques entre l'Europe et l'Amérique sur ce nouveau très gros porteur. L'A380 sera ensuite également utilisé sur les lignes **Paris - Dubaï, Paris - Johannesburg et Paris -Tokyo** dans les mois à venir.

Renseignements et réservations : www.airfrance.fr, 3654, points de vente Air France et agences de voyages.

Informations pratiques :

Air France a commandé 12 Airbus A380, dont quatre exemplaires seront mis en ligne au cours de l'hiver 2009 et du printemps 2010.

L'A380 d'Air France est équipé de trois cabines avec sur le pont supérieur 80 sièges en Affaires et 106 en Voyageur (classe économique) et sur le pont principal 9 sièges en Première et 343 en Voyageur (classe économique).

Équipé de quatre moteurs GP7200 spécialement conçus par Engine **Alliance** (Joint Venture 50/50 entre General Electric et Pratt & Whitney), l'Airbus A380 d'Air France pourra transporter ses 538 passagers sur une distance maximale de 13 000 kms. Parmi les avions de sa génération, l'A380 est l'avion le plus silencieux et présente, par passager, un des plus faibles niveaux de consommation de carburant et d'émissions CO2.

L'A380 d'Air France partira du **terminal 2E** de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle à 13h30 (heure locale) et arrivera à New York JFK à 15h45 (heure locale). Le vol retour quittera le **terminal 1** de New York JFK à 19h10 pour arriver le lendemain à Paris à 8h35. L'embarquement à bord de l'A380 sera rapide et confortable grâce à l'utilisation de terminaux équipés de passerelles à double niveau spécialement conçues pour cet avion à Paris comme à New York.